

**AVISO DEL
PERÍODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS
PARA PROPUESTOS CAMBIOS DE TRÁNSITO**

De acuerdo con la política de tránsito de TTD, este aviso solicita comentarios públicos antes de aprobar cualquier aumento de tarifa o reducción de servicio importante. El período de comentarios públicos comenzó el 11 de mayo de 2018 y se cierra el 13 de julio de 2018.

Por favor, envíe sus comentarios a: planning@tahoetransportation.org
o por correo:

Tahoe Transportation District
Attn: Transit Public Comments
P.O. Box 499
Zephyr Cove, NV 89448

La audiencia pública se llevará a cabo el **13 de julio de 2018 a las 9:30 a.m. en 128 Market St., Stateline, NV.**

Hay varios factores presionando el servicio de tránsito de TTD y su sostenibilidad:

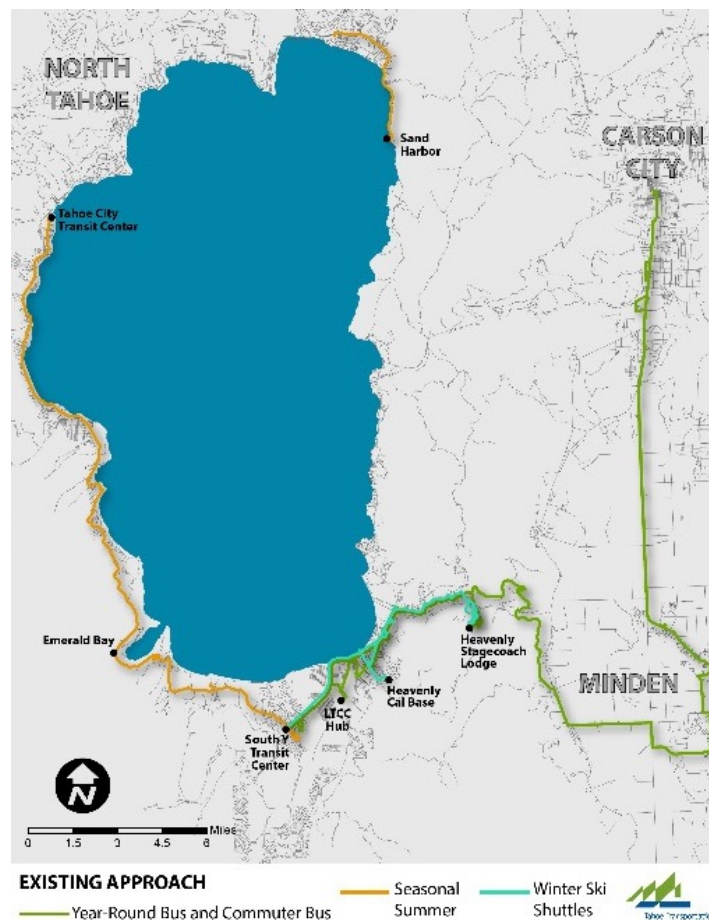
1. Desarrollo y retención de la fuerza de trabajo
2. Reemplazo y mejora de activos de flota y capital
3. Disponibilidad y previsión de fondos
4. Medidas de rendimiento para el cumplimiento reglamentario

Con estos factores en mente, TTD está buscando comentarios públicos relacionados con los cuatro enfoques propuestos descritos a continuación.

1. Existente

Por el momento el enfoque existente es insostenible. TTD no tiene suficiente personal, flota, ni fondos garantizados para operar este enfoque. Además, el enfoque existente no avanza hacia el cumplimiento de las medidas de desempeño necesarias, lo que puede poner en peligro las fuentes de financiación existentes. Se incluye el enfoque existente para servir de comparación.

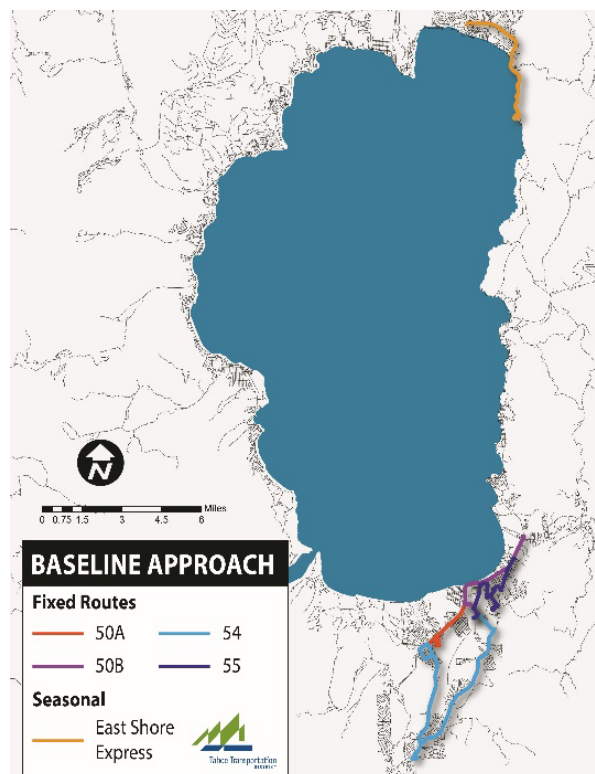
- Ruta 50: servicio al corredor del US 50, incluyendo el hospital Barton, desde el centro de tránsito sur hasta el centro de tránsito Kingsbury
- Ruta 53: servicio a los vecindarios al sur del corredor del US 50 del centro de tránsito sur al centro de tránsito Kingsbury
- Ruta 19x: Gardnerville/Minden a la ciudad de Carson
- Ruta 20x: centro de tránsito de Stateline a Gardnerville/Minden
- Ruta 23: conectando el centro de tránsito de Stateline, el centro de tránsito de Kingsbury, Tahoe Village, y los Ridge Resorts
- El Expreso de la Costa Oriental: conexión entre estacionamiento en Incline Village y el Parque Estatal de Sand Harbor
- Transporte de la Bahía Esmeralda: servicio del centro de tránsito de la Y sur a la ciudad de Tahoe
- Rutas Invernales: 10 (Pioneer Trail); 11 (corredor del Casino); 12 (Ski Run); 13 (US 50); 14 (Boulder/Stagecoach); y 15 (Stateline a Hevenly, NV)
- Servicio de Respuesta a la Demanda: el área de servicio se extiende mucho más allá del requisito de 3/4 de milla (al norte a Cave Rock, al este a la cima de Kingsbury, al oeste a Camp Richardson, y al sur a la Valle de Navidad)
- Horas de servicio: 20 horas



2. Línea de Base:

La línea de base re-carga el transporte público para centrarse en proporcionar servicios de tránsito sostenibles a la comunidad. Estos cambios se proyectan para aumentar la frecuencia en el corredor del US 50, aumentar el acceso a los vecindarios, posicionar al TTD para utilizar los buses eléctricos, e integrar mejor las políticas de tránsito de TTD con las mejores prácticas nacionales. El enfoque de línea de base también permitirá a TTD retirar los autobuses pasando más allá de su vida útil y centrar los recursos limitados de mantenimiento en los autobuses en un estado de buena reparación. El enfoque básico representa una operación responsable del transporte público con los fondos garantizados actualmente disponibles. La línea de base agrega un servicio efectivo y resta servicio improductivo, ayudando a TTD a cumplir con las medidas de rendimiento necesarias.

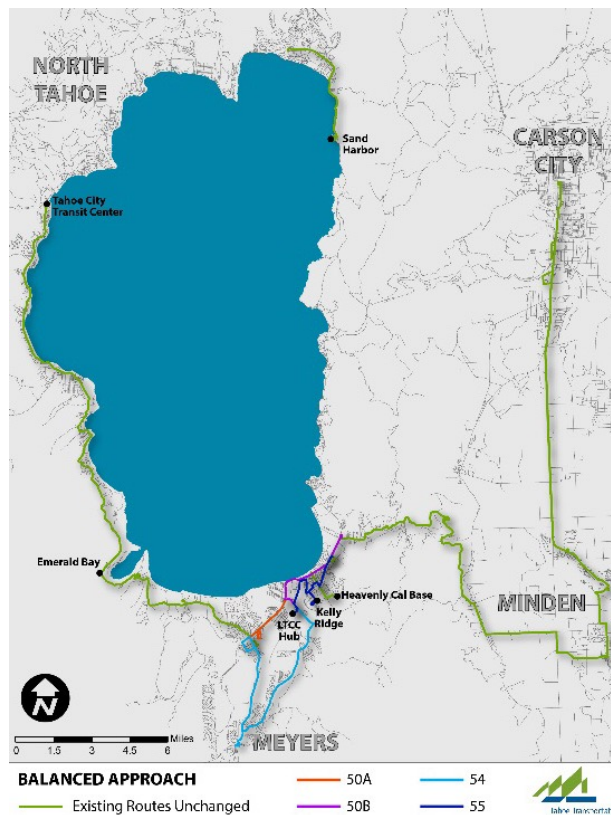
- **Rutas 50A & 50B:** la ruta existente 50 se dividirá en dos rutas que reflejan la ruta existente 50 con servicio al corredor US 50, incluyendo el hospital Barton, desde el centro de tránsito sur de la Y hasta el centro de tránsito Kingsbury, con el beneficio adicional de servicio a LTCC en ambas direcciones.
 - Ambas rutas funcionarán cada treinta (30) minutos
- **Rutas 54 & 55:** se trata de dos rutas separadas que circularán al este y al oeste de LTCC, sustituyendo la ruta existente 53. La ruta occidental 54 conectará a Meyers con el centro de tránsito sur de la Y, Tahoe Verde, Sierra Gardens, y LTCC. La ruta oriental 55 conectará LTCC y el centro a Stateline, incluyendo Kelly Ridge.
 - Ambas rutas funcionarán cada treinta (30) minutos
- **El Expreso de la Costa Oriental:** conexión entre estacionamiento en Incline Village y el Parque Estatal de Sand Harbor
- **Servicio de Paratrásito Complementario:** se propone extender el área de servicio (1) milla más allá de las rutas fijas.
- **Horas de servicio:** 10 horas
- **Rutas a discontinuar:**
 - Routes de Viajero 19x y 20x
 - Transporte de la Bahía Esmeralda
 - Ruta 23
 - Rutas Invernales: 10, 11, 12, 13, 14, y 15



3. Equilibrado:

Se prevé que los cambios en el enfoque equilibrado aumenten la frecuencia en el corredor del US 50, aumenten el acceso a los vecindarios y posicionen al TTD para utilizar autobuses eléctricos. TTD no tiene suficientes fondos garantizados para operar este enfoque. Si bien se avanza hacia la satisfacción de las medidas de rendimiento, las ineficiencias estructurales pueden comprometer las fuentes de financiación existentes. El enfoque equilibrado se basa en la financiación discrecional y el uso de financiación única para evitar un déficit operativo.

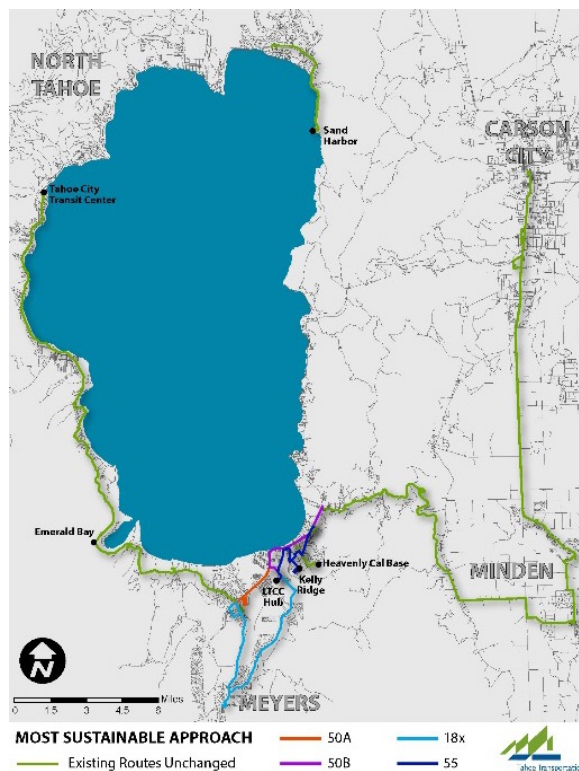
- Rutas 50A & 50B: la ruta existente 50 se dividirá en dos rutas que reflejan la ruta existente 50 con servicio al corredor US 50, incluyendo el hospital Barton, desde el centro de tránsito sur de la Y hasta el centro de tránsito Kingsbury, con el beneficio adicional de servicio a LTCC en ambas direcciones.
 - Ambas rutas funcionarán cada treinta (30) minutos
- Rutas 54 & 55: se trata de dos rutas separadas que circularán al este y al oeste de LTCC, sustituyendo la ruta existente 53. La ruta occidental 54 conectará a Meyers con el centro de tránsito sur de la Y, Tahoe Verde, Sierra Gardens, y LTCC. La ruta oriental 55 conectará LTCC y el centro a Stateline, incluyendo Kelly Ridge.
 - Ambas rutas funcionarán cada treinta (30) minutos
- Ruta 19x: Gardnerville/Minden a la ciudad de Carson
- Ruta 20x: centro de tránsito de Stateline a Gardnerville/Minden
- El Expreso de la Costa Oriental: conexión entre estacionamiento en Incline Village y el Parque Estatal de Sand Harbor
- Transporte de la Bahía Esmeralda: servicio del centro de tránsito de la Y sur a la ciudad de Tahoe
- Rutas Invernales: 10 (Pioneer Trail) y 12 (Ski Run)
- Servicio de Paratrásito Complementario: se propone extender el área de servicio (1) milla más allá de las rutas fijas.
- Horas de servicio: 16 horas
- Rutas a discontinuar: Ruta 23 y Rutas Invernales: 11, 13, 14, y 15



4. Sostenible:

Se prevé que los cambios en el enfoque sostenible aumenten la frecuencia en el corredor 50 de los Estados Unidos, aumenten el acceso a los vecindarios y posicionen TTD para utilizar autobuses eléctricos. El enfoque sustentable proporciona una conexión de cercanías con Meyers, con dos viajes por día. El área del servicio paratransito no se extendería a Meyers puesto que recibe servicio de una ruta de cercanías. TTD no tiene suficientes fondos garantizados para operar este enfoque. Si bien se avanza hacia la satisfacción de las medidas de rendimiento, las ineficiencias estructurales pueden comprometer las fuentes de financiación existentes. El enfoque sostenible se basa en la financiación discrecional y el uso de financiación única para evitar un déficit operativo.

- Rutas 50A & 50B: la ruta existente 50 se dividirá en dos rutas que reflejan la ruta existente 50 con servicio al corredor US 50, incluyendo el hospital Barton, desde el centro de tránsito sur de la Y hasta el centro de tránsito Kingsbury, con el beneficio adicional de servicio a LTCC en ambas direcciones.
 - Ambas rutas funcionarán cada treinta (30) minutos
- Ruta 55: conecta LTCC y el centro a Stateline, incluyendo Kelly Ridge.
 - La ruta funcionará cada treinta (30) minutos
- Ruta 18x: servicio de cercanías a Meyers dos veces al día
- Ruta 19x: Gardnerville/Minden a la ciudad de Carson
- Ruta 20x: centro de tránsito de Stateline a Gardnerville/Minden
- El Expreso de la Costa Oriental: conexión entre estacionamiento en Incline Village y el Parque Estatal de Sand Harbor
- Transporte de la Bahía Esmeralda: servicio del centro de tránsito de la Y sur a la ciudad de Tahoe
- Rutas Invernales: 10 (Pioneer Trail) y 12 (Ski Run)
- Servicio de Paratransito Complementario: se propone extender el área de servicio (1) milla más allá de las rutas fijas; excluyendo las rutas de cercanías (18x, 19x, y 20x)
- Horas de servicio: 12 horas
- Rutas a discontinuar: Ruta 23 y Rutas Invernales: 11, 13, 14, y 15



En Resumen, el tránsito debe evolucionar para cumplir con los desafíos que vienen en muchas formas: medidas de desempeño, financiación, escasez de personal, disponibilidad de la flota, aumento de visitantes, largos trayectos para los empleados, y muchos más. Aunque ningún enfoque satisface todos los desafíos, el enfoque básico sitúa al sistema en una trayectoria de cumplimiento de las medidas de rendimiento y brinda la oportunidad de construir una base sólida sobre cual expandir una vez que se hayan puesto en marcha fuentes de financiación adicionales.

El tránsito sostenible se ha discutido en las reuniones de la Junta de TTD en marzo, abril y mayo 2018. Los paquetes de la reunión de la Junta se pueden encontrar en el sitio web de TTD en: <http://www.tahoetransportation.org/Doing-Business/Meetings>